

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0591 Ústí nad Labem hl.n.(m.)(vč.Ú-záp.) – Most (mimo)		DÚ BK Žst. Ústí nad Labem západ – v.kříž – žst. UL záp.-Hrbovice (kol.57)		Evd. km 0,902
Objekt most	Úsek trati šírá trať	Vžitý název žst.Trmice-přesmyk (LANGR)		
Délka mostu 200,00 m		Počet otvorů 3	Počet kolejí 1	Elektrizace ano
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ústí nad Labem		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 60/60		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4/60
Návrh hodnocení staveb. stavu 2/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Jaroslav Schejbal		Rok podrobné prohlídky 2021



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 200,00 m (MES)

Šířka mostu: 10,97 m (MES)

Výška objektu: 8,70 m (MES)

Délka přemostění: 150,18 m (MES)

Úhel křížení: neměřeno

Počet kolejí: 1 (č. 57)

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka:

Otvor č. 1: železniční dráha ve správě SŽ

Otvor č. 2: železniční dráha ve správě SŽ

Otvor č. 3: železniční dráha ve správě SŽ+ účelová komunikace zpevněná

Výška kolejového lože: cca 0,50 m

Souřadnice středu objektu

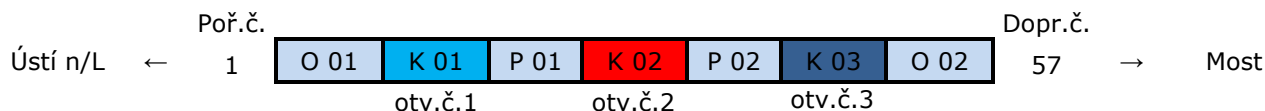
50°38'52.417"N, 13°59'17.247"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: +12°C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

K 01 – Ocel, oblouk s trámem (Langerův trám), prostá, svařovaná konstrukce s třecími spoji, mostovka dolní ortotropní (mostovku tvoří příčníky a ocelová vyztužená deska) s průběžným kolejovým ložem, na začátku OK ukončení kolmé a na konci OK ukončení šikmé

- Hlavní nosníky: rozpětí – vnějšího nosníku 55,25 m, vnitřního nosníku 50,00 m, délka: vnějšího nosníku 56,20 m, vnitřního nosníku 50,95 m, výška max. 10,15 m, osová vzdálenost hl. nosníků 6,90 m, výška Langrova trámu 2,25 m
- Příčníky: Plnostěnné svařované, osová vzdálenost 2,08 m
- Podélné ztužení: rovnoběžné, podélné výztuhy s osou OK
- Nadmostovkové ztužení: 5x, osová vzdálenost 6,24 m
- Brzdné ztužení: vždy v místě střední části konstrukce
- Podélná spára: ne
- Rozměry NK: šířka – 7,62 m, rozpětí – 50,00 m (MES), délka – 53,58 m (MES)
- Římsy: ne
- Firemní znak: nenalezen
- Rok výroby: 1981 (MES), na začátku hlavního nosníku z čela vpravo výrobní štítek VŽKG, MOSTÁRNA FRÝDEK MÍSTEK, Závod 65.
- Rok PKO: 1982 (MES) - údaj o provedené PKO se na objektu nenachází.

- Uložení nosné konstrukce: na ložiskách
- na O 01 – pevné hrncové
- na P 01 - pohyblivé hrncové

K 02 – Ocel, oblouk s trámem (Langerův trám), prostá, svařovaná konstrukce s třecími spoji, mostovka dolní ortotropní (mostovku tvoří příčníky a ocelová vyztužená deska) s průběžným kolejovým ložem, ukončení šikmé

- Hlavní nosníky: rozpětí – vnějšího nosníku 51,25 m, vnitřního nosníku 50,00 m, délka: vnějšího nosníku 52,10 m, vnitřního nosníku 50,84 m, výška max. 10,15 m, osová vzdálenost hl. nosníků 6,90 m, výška Langrova trámu 2,25 m
- Příčníky: Plnostěnné svařované, osová vzdálenost 2,08 m
- Podélné ztužení: rovnoběžné, podélné výztuhy s osou OK
- Nadmostvokové ztužení: 3x, osová vzdálenost 6,24 m
- Brzdné ztužení: vždy v místě střední části konstrukce
- Podélná spára: ne
- Rozměry NK: šířka – 7,62 m, rozpětí – 50,00 m (MES), délka – 51,47 m (MES)
- Římsy: ne
- Firemní znak: nenalezen
- Rok výroby: 1981 (MES), na začátku hlavního nosníku z čela vpravo výrobní štítek VŽKG, MOSTÁRNA FRÝDEK MÍSTEK, Závod 65.
- Rok PKO: 1982 (MES) - údaj o provedené PKO se na objektu nenachází.
- Uložení nosné konstrukce: na ložiskách
- na P 01 – pevné hrncové
 - na P 02 - pohyblivé hrncové

K 03 – Ocel, oblouk s trámem (Langerův trám), prostá, svařovaná konstrukce s třecími spoji, mostovka dolní ortotropní (mostovku tvoří příčníky a ocelová vyztužená deska) s průběžným kolejovým ložem, na začátku OK ukončení šikmé a na konci OK ukončení kolmé

- Hlavní nosníky: rozpětí – vnějšího nosníku 46,00 m, vnitřního nosníku 50,00 m, délka: vnějšího nosníku 46,95 m, vnitřního nosníku 50,93 m, výška max. 10,15 m, osová vzdálenost hl. nosníků 6,90 m, výška Langrova trámu 2,25 m
- Příčníky: Plnostěnné svařované, osová vzdálenost 2,08 m
- Podélné ztužení: rovnoběžné, podélné výztuhy s osou OK
- Nadmostvokové ztužení: 3x, osová vzdálenost 6,24 m
- Brzdné ztužení: vždy v místě střední části konstrukce
- Podélná spára: ne
- Rozměry NK: šířka – 7,62 m, rozpětí – 50,00 m (MES), délka – 48,94 m (MES)
- Římsy: ne
- Firemní znak: nenalezen
- Rok výroby: 1981 (MES), na začátku hlavního nosníku z čela vpravo výrobní štítek VŽKG, MOSTÁRNA FRÝDEK MÍSTEK, Závod 65.
- Rok PKO: 1982 (MES) - údaj o provedené PKO se na objektu nenachází.
- Uložení nosné konstrukce: na ložiskách
- na P 02 - pevné hrncové
- na O 02 - pohyblivé hrncové

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka – 8,50 m (MES), výška: vlevo – 5,64 m, vpravo – 5,69 m, výška závěrné zdi – 1,80 m
- Rok výstavby: 1981 (MES)
- Rovnoběžné křídlo vlevo:
 - Materiál: železobeton, prefabrikované dílce, s přilehlým zemním svahem, římsa železobeton
- Rovnoběžné křídlo vpravo:
 - Materiál: železobeton, prefabrikované dílce, s přilehlým zemním svahem, římsa železobeton

Pilíř P 01

- Materiál: železobeton
- Rozměry: výška pilíře: z otvoru č. 1: vlevo 4,63 m, vpravo 4,78 m, z otvoru č. 2: vlevo – 4,70 m, vpravo – 4,87 m, šířka pilíře: 11,00 m (MES), délka pilíře 1,62 m, výška úložného prahu 1,50 m až 1,95 m
- Rok výstavby: 1981 (MES)

Pilíř P 02

- Materiál: železobeton
- Rozměry: výška pilíře: z otvoru č. 2: vlevo 4,65 m, vpravo 4,72 m, z otvoru č. 3: vlevo – 4,67 m, vpravo – 4,75 m, šířka pilíře: 11,00 m (MES), délka pilíře 1,70 m, výška úložného prahu 1,50 m až 1,95 m
- Rok výstavby: 1981 (MES)

Opěra O 02

- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka – 8,50 m (MES), výška: vlevo – 6,14 m, vpravo – 6,12 m, výška závěrné zdi – 1,80 m
- Rok výstavby: 1981 (MES)
- Rovnoběžné křídlo vlevo:
 - Materiál: železobeton, prefabrikované dílce, s přilehlým zemním svahem, římsa železobeton
- Rovnoběžné křídlo vpravo:
 - Materiál: železobeton, prefabrikované dílce, s přilehlým zemním svahem, římsa železobeton

3. Železniční svršek

— Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: pravý oblouk
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce, na začátku a konci pražce betonové
- Kolejové lože: průběžné, šterkové
- Na K 01 až K 03 na pražcích obloukové kotvy

4. Vybavení

Podlahy

- K 01 - Podlahy na chodnících:
 - Plech s oválnými výstupky tl. 6 mm, upevnění šroubovými spoji ke 2 podélným podlahovým nosníkům (vlevo i vpravo).
- Na začátku konstrukce K 01 vlevo nad opěrou O 01 v podlaze vstupní revizní otvor o rozměru 640 mm x 600 mm.
- K 02 - Podlahy na chodnících:
 - Plech s oválnými výstupky tl. 6 mm, upevnění šroubovými spoji ke 2 podélným podlahovým nosníkům (vlevo i vpravo).
- K 03 - Podlahy na chodnících:
 - Plech s oválnými výstupky tl. 6 mm, upevnění šroubovými spoji ke 2 podélným podlahovým nosníkům (vlevo i vpravo).
- Na konci konstrukce K 03 vlevo nad opěrou O 02 v podlaze vstupní revizní otvor o rozměru 640 x 600 mm.

Zábradlí

- Zábradlí na O 01 vlevo:
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové svařované
 - 10x sloupek, („profil L“)
 - Počet madel/příčlí: 1/2 („profil L“)
 - Výška zábradlí: 1,11 m
 - Délka zábradlí: 12,03 m + ochranný výstupek délky 1,37 m, hloubky 1,47 m
 - Dilatace zábradlí: ano, vzduchové mezery
 - Upevnění sloupků: zabetonované do římsy
 - Půdorysný tvar: lomené (ochranný výstupek)
 - Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano, mezi zábradlím, ochranným výstupkem a K01 drátěné propojky
- Zábradlí na O 01 vpravo:
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové svařované
 - 17x sloupek, („profil L“)
 - Počet madel/příčlí: 1/2 („profil L“)
 - Výška zábradlí: 1,11 m
 - Délka zábradlí: 31,56 m + ochranný výstupek délky 0,60 m, hloubky 0,70 m
 - Dilatace zábradlí: ano, vzduchové mezery
 - Upevnění sloupků: zabetonované do římsy
 - Půdorysný tvar: lomené (ochranný výstupek)
 - Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano, mezi zábradlím, ochranným výstupkem a K01 drátěné propojky
- Zábradlí na K 01, K 02 a K 03 vlevo a vpravo:
 - Popis zábradlí, materiál, spoje:
 - Zábradlí vlevo a vpravo tvořeno stěnou hlavního nosníku.
 - Z vnějších stran trámů revizní madlo o \varnothing 40 mm.
 - Výška revizního madla nad dolním trámem 1,22 m.
- Zábradlí na O 02 vlevo:
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové svařované
 - 12x sloupek, („profil L“)
 - Počet madel/příčlí: 1/2 („profil L“)
 - Výška zábradlí: 1,10 m
 - Délka zábradlí: 20,00 m
 - Dilatace zábradlí: ano, vzduchové mezery

- Upevnění sloupků: zabetonované do římsy
- Půdorysný tvar: lomené (ochranný výstupek)
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano, mezi zábradlím, ochranným výstupkem a K03 drátěné propojky
- Zábradlí na O 02 vpravo:
 - Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové svařované
 - 14x sloupek, („profil L“)
 - Počet madel/příčlí: 1/2 („profil L“)
 - Výška zábradlí: 1,10 m
 - Délka zábradlí: 25,53 m
 - Dilatace zábradlí: ano, vzduchové mezery
 - Upevnění sloupků: zabetonované do římsy
 - Půdorysný tvar: lomené (ochranný výstupek)
 - Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano, mezi zábradlím, ochranným výstupkem a K03 drátěné propojky

Revizní zařízení

- Z vnějších stran trámů revizní madlo o \varnothing 40 mm.
- Výška revizního madla: 1,22 m.
- Na začátku konstrukce K 01 vlevo nad opěrou O 01 vstupní revizní otvor o rozměru 640 mm x 600 mm. Vzdálenost vnitřní hrany otvoru od osy koleje: 2342 mm.
- Na konci konstrukce K 03 vlevo nad opěrou O 02 vstupní revizní otvor o rozměru 640 mm x 600 mm. Vzdálenost vnitřní hrany otvoru od osy koleje: 2331 mm.

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Ve střední části konstrukce K 01, K 02 a K 03 podélné odvodnění svedené k podpěrám konstrukce.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Při římsce zábradlí opěry O 01 vedeno ocelové lano ukolejnění.
- Na opěře O 01 vlevo sloup trakčního vedení č. 117.
- Na pilíři P 01 vlevo sloup trakčního vedení č. 118.
- Na pilíři P 02 vlevo sloup trakčního vedení č. 119.
- Na opěře O 02 vlevo sloup trakčního vedení č. 120.
- Příjezd k objektu: Objekt se nachází v blízkosti žst. Trmice. Příjezd autem možný až k objektu.

5. Přechody do trati

- Řešené, schůdné.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- **O 01** - Vzdálenost **zábradlí** od osy koleje č. 57:

vlevo	2623 mm
vpravo	2876 mm

— **O 01** - Vzdálenost **vnitřní hrany římsy** od osy koleje č. 57:

vlevo	2573 mm
vpravo	2726 mm

— **K 01** - Vzdálenost **koutových výztuh** (měřeno ve výši temen kolej.) od osy koleje č. 57:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3543 mm	2665 mm	2741 mm
vpravo	2746 mm	2673 mm	2726 mm

— **K 01** - Vzdálenost **kolejového žlabu** od osy koleje č. 57:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2203 mm	2195 mm	2201 mm
vpravo	2316 mm	2323 mm	2296 mm

— **K 02** - Vzdálenost **koutových výztuh** (měřeno ve výši temen kolej.) od osy koleje č. 57:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3293 mm	2665 mm	3891 mm
vpravo	2756 mm	3693 mm	2756 mm

— **K 02** - Vzdálenost **kolejového žlabu** od osy koleje č. 57:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2213 mm	2175 mm	2191 mm
vpravo	2286 mm	2353 mm	2326 mm

— **K 03** - Vzdálenost **koutových výztuh** (měřeno ve výši temen kolej.) od osy koleje č. 57:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3283 mm	2705 mm	3521 mm
vpravo	2786 mm	3643 mm	2766 mm

— **K 03** - Vzdálenost **kolejového žlabu** od osy koleje č. 57:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2193 mm	2225 mm	2191 mm
vpravo	2326 mm	2303 mm	2366 mm

— **O 02** - Vzdálenost **zábradlí** od osy koleje č. 57:

vlevo	2803 mm
vpravo	2786 mm

— **O 02** - Vzdálenost **vnitřní hrany římsy** od osy koleje č. 57:

vlevo	2653 mm
vpravo	2636 mm

Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost v otvoru č. 1: 39,80 m (MES)
- Kolmá světlost v otvoru č. 2: 38,40 m (MES)
- Kolmá světlost v otvoru č. 3: 36,60 m (MES)
- Šikmá světlost v otvoru č. 1: 49,55 m (MES)
- Šikmá světlost v otvoru č. 2: 47,56 m (MES)
- Kolmá světlost v otvoru č. 3: 45,50 m (MES)
- Volná výška v otvoru č. 1 (nad temenem kolejnic): min 6,46 m
- Volná výška v otvoru č. 2 (nad temenem kolejnic): min 6,45 m
- Volná výška v otvoru č. 3: (nad temenem kolejnic): min 6,46 m
- Volná výška nad komunikací v otvoru č. 3: 6,78 m
- Volná výška nadmostovkového ztužení K 01: 6,13 m
- Volná výška nadmostovkového ztužení K 02: 7,48 m
- Volná výška nadmostovkového ztužení K 03: 7,48 m
- Nejmenší vzdálenost opěry O 01 od osy přemostěné koleje: 4075 mm
- Nejmenší vzdálenost dříku pilíře P 01 od osy přemostěné koleje z otvoru č. 1: 3104 mm
- Nejmenší vzdálenost dříku pilíře P 01 od osy přemostěné koleje z otvoru č. 2: 3182 mm
- Nejmenší vzdálenost dříku pilíře P 02 od osy přemostěné koleje z otvoru č. 2: 2716 mm
- Nejmenší vzdálenost dříku pilíře P 02 od osy přemostěné koleje z otvoru č. 3: 2652 mm
- Pilíř P 02 z otvoru č. 1 a z otvoru č. 2 v krajích opatřen bezpečnostním nátěrem.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Vlastní konstrukce:
 - Průsaky vody mostním závěrem na začátku konstrukce nad O 01.
- Nátěr:
 - Pouze ojediněle na jednotlivých místech nátěrem prostupuje rez.
 - Pouze ojediněle na jednotlivých místech vrstva nátěru odloupaná.
 - Stav PKO: Prorezavění nátěru pod 1 % (Ri 3)
- Vizuální prohlídka svarů:
 - Bez zjevných závad.
- Prohlídka šroubových spojů:
 - V pouze jednotlivých spojích matice šroubů orezivělé.
- Ložiska K 01: hrncová, na O 01 pevná, na P 01 pohyblivá
 - Z části orezivělé + nárůst rzi.
 - Stav PKO: Prorezavění nátěru na 70 % plochy (Ri 5).
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Konstrukce K 02

- Vlastní konstrukce:
 - Průsaky vody mostním závěrem K 02 a K 03.
- Na konci konstrukce nad pilířem P 01 chybí svod odvodnění, voda stéká na úložný práh pilíře P 02.
- Nátěr:
 - Pouze ojediněle na jednotlivých místech nátěrem prostupuje rez.
 - Pouze ojediněle na jednotlivých místech vrstva nátěru odloupaná.
 - Stav PKO: Prorezavění nátěru pod 1 % (Ri 3)
- Vizuální prohlídka svarů:
 - Bez zjevných závad.
- Prohlídka šroubových spojů:
 - V pouze jednotlivých spojích matice šroubů orezivělé.
- Ložiska K 02: hrncová, na P 01 pevná, na P 02 pohyblivá
 - Z části orezivělé + nárůst rzi, u pravého pevného ložiska na pilíři P 01 se drží voda, podlití ložiska odtržené až o 4 mm, a prasklé, šířka trhliny 0,5 až 2 mm, trhlina se rozevírá směrem k dolní hraně podlití (viz foto č. 1).
 - Stav PKO: Prorezavění nátěru na 70 % plochy (Ri 5).
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

Konstrukce K 03

- Vlastní konstrukce:
 - Na několika místech deformace pásnice vnitřních koutových výztuh v horní části a na konci konstrukce vlevo u vnější svislé výztuhy
 - Průsaky vody mostním závěrem K 02 a K 03 a na konci konstrukce nad O 02 (viz foto č. 2).
 - Horní pásy příčníků a dolní pásy trámů hlavních nosníků lokálně zanesené šterkem.
- Nátěr:
 - Pouze ojediněle na jednotlivých místech nátěrem prostupuje rez

- Pouze ojediněle na jednotlivých místech vrstva nátěru odloupaná
- Stav PKO: Prorezavění nátěru pod 1 % (Ri 3)
- Vizuální prohlídka svarů:
 - Bez zjevných závad.
- Prohlídka šroubových spojů:
 - V pouze jednotlivých spojích matice šroubů orezivělé.
- Ložiska K 03: hrncová, na P 02 pevná, na O 02 pohyblivá
 - U ložiska na O 02 vlevo ochranná pryž z části odtržená (viz foto č. 3).
- Z části orezivělé + místy nárůst rzi.
 - Stav PKO: Prorezavění nátěru na 70 % plochy (Ri 5).
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Závěrná zeď:
 - Místy povrchová degradace betonu, místy koroze odhalené výztuže.
 - Závěrná zeď z čela v horní části vlevo popraskaná s výluhy pojiva.
- Úložný práh:
 - Úložný práh při závěrné zdi zanesený do vrstvy 50 mm a mokrý
 - Beton úložného prahu místy povrchově degradovaný do hloubky 5 mm až 25 mm.
- Dřík opěry:
 - Na jednotlivých místech beton popraskaný, šířka trhlin do 1 mm.
 - Ojediněle povrchová degradace betonu, v místě obnažená výztuž.

Křídlo vlevo

- Horní vnější hrana římsy popraskaná, na začátku beton při hranách degradovaný do hl. 30 až 100 mm + na začátku křídla degradace betonu římsy do hloubky 40 až 110 mm.
- Ojediněle spárování mezi prefabrikáty uvolněné, vypadané.
- Části výplně svislé dilatační spáry mezi opěrou a křídlem vypadané.

Křídlo vpravo

- Ojediněle spárování mezi prefabrikáty uvolněné, vypadané.
- Části výplně svislé dilatační spáry mezi opěrou a křídlem vypadané.

Pilíř P 01

- Úložný práh při ložiskách vpravo mírně zanesený.
- Spáry úložných betonových bloků pod ložisky vlevo i vpravo mezi úložnými bloky a úložným prahem nezalité, zanesené, drží se voda.
- Na jednotlivých místech beton popraskaný, šířka trhlin do 1 mm.
- Ojediněle povrchová degradace betonu, v místě obnažená výztuž.
- Stopy po stékání vody z úložného prahu.
- Chybí část odvodňovacího svodu.

Pilíř P 02

- Úložný práh při ložiskách vpravo mírně zanesený.
- Spáry úložných betonových bloků pod ložisky vlevo i vpravo mezi úložnými bloky a úložným prahem nezalité, zanesené, drží se voda.
- Na jednotlivých místech beton popraskaný, šířka trhlin do 1 mm.

- Ojediněle povrchová degradace betonu, v místě obnažená výztuž.
- Ve střeně části pilíře z otvoru č. 2 silné stékání vody z úložného prahu.
- Chybí část odvodňovacího svodu mezi K 02 a pilířem P 01.

Opěra O 02

- Závěrná zeď:
 - Místy povrchová degradace betonu, místy koroze odhalené výztuže.
- Úložný práh:
 - Stopy po stékání vody
 - Úložný práh zanesený nečistotami, odpadem
 - Beton úložného prahu místy povrchově degradovaný do hloubky 5 mm až 20 mm.
- Dřík opěry:
 - Na jednotlivých místech průsaky, výluhy pojiva.
 - Na jednotlivých místech beton popraskaný, šířka trhlin do 1 mm.
 - Ojediněle ve střední části povrchová degradace betonu, v místě obnažená výztuž.
 - Stopy po stékání vody z úložného prahu.
 - Chybí část odvodňovacího svodu.

Křídlo vlevo

- Ojediněle spárování mezi prefabrikáty uvolněné, vypadané.
- Části výplně svislé dilatační spáry mezi opěrou a křídlem vypadané.
- Místy povrchová degradace betonu, místy koroze odhalené výztuže.

Křídlo vpravo

- Ojediněle spárování mezi prefabrikáty uvolněné, vypadané.
- Části výplně svislé dilatační spáry mezi opěrou a křídlem vypadané.

3. Stav železničního svršku

- Upevnění koleje: Jednotlivé svěrkové šrouby a vrtule nedotažené, ojediněle porušená drážnost v pražcích, jednotlivé podkladnice zatlačené do dřevěných pražců, na K 02 v pravém kolejnicovém pásu chybí 1x vrtule, na K 03, na konci mostu vpravo u jedné podkladnice chybí 1x svěrka.
- Dřevěné pražce: Jednotlivé dřevěné pražce podélně popraskané, na celém mostě jednotlivé pražce vyhnílé.
- Betonové pražce: Bez zjevných poruch a závad.
- Štěrkové lože: Ve výběhu na začátku i konci mostu v KL s dřevěnými pražci zanesené, v KL nárůst drobné vegetace. Podél říms zábradlí nárůst drobné vegetace (zvláště u opěry O 02 vpravo).

4. Stav vybavení

Podlahy

- K 01 - Podlahy na chodnících:
 - Z větší části chybí krycí plechy ve stycích podlahových plechů a lemování.
 - Jednotlivé šrouby v upevnění plechů podlah a jednotlivé šrouby v upevnění podlahových nosníků orezivělé, zarezlé a ojediněle chybí.
 - Nátěr na jednotlivých místech odloupaný, nátěrem na jednotlivých místech proráží rez.
 - Stav PKO: Prorezavění nátěru pod 10 % plochy (Ri 4)
- K 02 - Podlahy na chodnících:
 - Z větší části chybí krycí plechy ve stycích podlahových plechů a lemování.
 - Jednotlivé šrouby v upevnění plechů podlah a jednotlivé šrouby v upevnění podlahových nosníků orezivělé, zarezlé a ojediněle chybí.
 - Nátěr na jednotlivých místech odloupaný, nátěrem na jednotlivých místech proráží rez.
 - Stav PKO: Prorezavění nátěru pod 10 % plochy (Ri 4)
- K 03 - Podlahy na chodnících:
 - Poslední plech podlahy na levé straně deformovaný.
 - Jednotlivé šrouby v upevnění plechů podlah a jednotlivé šrouby v upevnění podlahových nosníků orezivělé, zarezlé a ojediněle chybí.
 - Nátěr na jednotlivých místech odloupaný, nátěrem na jednotlivých místech proráží rez.
 - Stav PKO: Prorezavění nátěru pod 10 % plochy (Ri 4)

Zábradlí

- Na opěře O 01
- Vlevo:
 - Chybí vodivé propojení mezi zábradlím a ochranným výstupkem.
 - Stav PKO: Nátěrem zničený, prorezavění 100 % plochy (Ri 5).
- Vpravo:
 - Na začátku zábradlí deformace přesahu madla.
 - Chybí vodivé propojení mezi zábradlím, ochranným výstupkem i konstrukcí K 01.
 - Stav PKO: Nátěrem zničený, prorezavění 100 % plochy (Ri 5).
- Na konstrukci K 01, K 02 a K 03 vlevo a vpravo
 - Bez zjevných poruch a závad
 - Stav PKO: Nátěrem ojediněle proráží rez, prorezavění pod 1 % plochy (Ri 3).
- Na opěře O 02
- Vlevo:
 - Bez viditelných závad.
 - Stav PKO: Nátěrem zničený, prorezavění 100 % plochy (Ri 5).
- Vpravo:
 - Bez viditelných závad.
 - Stav PKO: Nátěrem zničený, prorezavění 100 % plochy (Ri 5).

Revizní zařízení

- Madla pevné, bez poškození
- Stav PKO: prorezavění pod 1 % plochy (Ri 1)

Odvodňovací a odpadní zařízení

- K 02 - na konci konstrukce nad pilířem P 01 chybí svod odvodnění.

- Na pilíři P 01, P 02 a opěře O 02 chybí část odpadního svodu.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Svahy u křídel opěry O 01 a opěry O 02 porostlé vzrostlou vegetací.

5. Přechody do trati

- Přechody z mostu do tratě schůdné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Stopy po průsacích mostním závěrem mezi opěrou O 01 a konstrukcí K 01
- Koroze ložisek
- Neupravené chodníkové podlahy

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Odtržené podlití pravého pevného ložiska na P 01 až o 4 mm, a prasklé, šířka trhliny 0,5 až 2 mm, trhlina se rozevívá směrem k dolní hraně podlití
- Stopy po průsacích mostním závěrem mezi opěrou K 02 a konstrukcí K 03
- Koroze ložisek
- Neupravené chodníkové podlahy

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Lokální deformace pásnic koutových výztuh a poslední vnější vlevo
- Stopy po průsacích mostním závěrem mezi opěrou K 03 a konstrukcí K 02
- Stopy po průsacích mostním závěrem mezi konstrukcí K 03 a opěrou O 02
- Koroze ložisek

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Lokální degradace betonu, lokální výskyt trhlin

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Lokální degradace betonu, lokální výskyt trhlin

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Lokální degradace betonu, lokální výskyt trhlin

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Lokální degradace betonu, lokální výskyt trhlin

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky objektu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 08.11.2021

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Petr Steinberger dne 11.12.2021

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jaroslav Schejbal
vedoucí RP UNL



Správa železnic
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Máletova 2385/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70594234 DIČ: CZ70594234
[s.o.]

Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

podpis _____

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1

Konstrukce K 02

**Pevné pravé ložisko na P 02
odtržené a popraskané
podlití ložiska**



Foto č. 2

Konstrukce K 03

**Stopy po průsacích
mostním závěrem mezi K
03 a O 02**



Foto č. 3

Konstrukce K 03

**Pohyblivé ložisko na O 02
vlevo**

Odtržená ochranná pryž